

□□□□□□ □□□□ □□ □□□□

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:
Адрес лаборатории:
Технический регламент:

Дизельное топливо ДТ-Л-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013)
АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru
423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона
Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ на продукт:

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками

Метод отбора проб:

ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии:

ЕАЭС № RU Д-RU.РА07.В.65877/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: 268

Дата изготовления: 27 марта 2023 г.
Дата, время отбора: 27.03.2023 20:40:00
Дата испытания: 27 марта 2023 г.

Место отбора: Т0001 Титул 047/1

Количество, т: 14 533,741
Объем, м³: 18 036,412
Уровень разлива, см: 1 552,2
Температура, °С: 37,2
Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8185

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 51,0	53,2	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	52,6	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	820,0-845,0	822,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	1,7	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°С	не ниже 55	выше 55	60	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	11	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	388	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	-	2,000-4,500	2,180	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется	% об.	-	менее 65	50,0	ГОСТ ISO 3405
	при температуре 350 °С перегоняется	% об.	-	не менее 85	97,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	не выше 360	340,4	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости летнего дизельного топлива	°С	не определяется	не выше минус 5	минус 27	ГОСТ 22254

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

Показатель по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405), %:

- процент перегонки при температуре 210 °С: 24,0

2. Удельная электропроводимость при 20 °С по ASTM D 2624, пСм/м: 431

3. Температура помутнения по ГОСТ 5066, °С: минус 10

4. Топливо содержит присадки:

- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;

- депрессорно-диспергирующую "GT-2020" в количестве до 0,05 % масс.;

- антистатическую "SR-1795" в количестве до 0,0014 % масс.;

- цетаноповышающую "Экоцетан" в количестве до 0,01% масс.

5. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

6. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:



Шишкина Л.М.

Паспорт качества распечатал:
