

Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-Е-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: **АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru**

Адрес лаборатории: **423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона**

Технический регламент: **Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"**

Нормативный документ на продукт: **ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками**

Метод отбора проб: **ГОСТ 2517-2012**

Декларация о соответствии: **ЕАЭС N RU Д-RU.PA09.B.59508/25, срок действия с 23.10.2025 г. по 22.10.2028 г.**

Номер партии: 796

Дата изготовления: 11 октября 2026 г.
Дата, время отбора: 11.10.2026 21:30:00
Дата испытания: 12 октября 2026 г.

Место отбора: Т0003 Титул 047/1

Количество, т: 10 000,000
Объем, м³: 12 289,542
Уровень взлива, см: 1 193,3
Температура, °C: 34,2
Плотность при 20 °C, кг/дм³: 0,8240

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего (межсезонного) дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 51,0	54,4	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	55,3	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °C	кг/м³	-	820,0-845,0	827,5	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	1,9	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	5,3	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°C	не ниже 55	выше 55	59	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	33	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662-1
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °C)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	7	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °C)	мкм	не более 460	не более 460	375	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °C	мм²/с	-	2,000-4,500	2,726	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: при температуре 250 °C перегоняется	% об.	-	менее 65	38,0	ГОСТ ISO 3405
	при температуре 350 °C перегоняется	% об.	-	не менее 85	95,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°C	не выше 360	не выше 360	352,4	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного	°C	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 23	ГОСТ 22254

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Код ОКПД2:

19.20.21.345

Заключение: Качество продукта соответствует требованиям:
- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация: 1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):
- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 11,5
2. Температура помутнения по ГОСТ 5066, °С: минус 6
3. Топливо содержит присадки:
- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;
- депрессорно-диспергирующую "GT-2020-T" в количестве до 0,05 % масс.;
- цетаноповышающую "Экоцетан" в количестве до 0,01% масс.
4. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.
5. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения: Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик лаборатории по контролю качества:  Сахавтдинова Е.В.

Паспорт качества распечатал: _____