

ПАСПОРТ № 1

Топливо для реактивных двигателей марки ТС-1. Первый сорт.

ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6

ТР ТС 013/2011

Код ОКПД 19.20.25.112

Дата изготовления: 22.04.2025

Дата отбора проб: 22.04.2025

Метод отбора проб: ГОСТ 2517

Место отбора: РВС-606/1

Уровень наполнения (см): 171,0

Номер партии: 1

Размер партии (т): 241

Дата проведения испытаний: 24.04.2025 – 01.05.2025

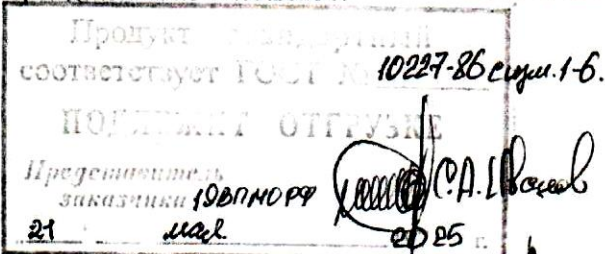
Дата оформления паспорта: 02.05.2025

Декларация о соответствии:

ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.85415/25

срок действия по 09.02.2028 г.

EAC



№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6	Фактическое значение
1	Плотность при 20 °С, кг/м ³ , не менее	ГОСТ 3900 (Метод 1)	-	775	777,2
2	Фракционный состав: - температура начала перегонки, °С, не выше - 10% отгоняется при температуре, °С, не выше - 50% отгоняется при температуре, °С, не выше - 90% отгоняется при температуре, °С, не выше - 98% отгоняется при температуре, °С, не выше - остаток от разгонки, %, не более - потери от разгонки, %, не более	ГОСТ 2177 (Метод А)	- 165 - 230 250 не нормируется не нормируется	150 165 195 230 250 1,5 1,5	140,5 162,0 186,0 226,0 245,0 1,0 0,5
3	Кинематическая вязкость: при 20 °С, мм ² /с, не менее при минус 20 °С, мм ² /с, не более	ГОСТ 33	8	1,25 8	1,478 3,292
4	Низшая теплота сгорания, кДж/кг, не менее	ГОСТ 11065	-	42900	43517
5	Высота неокончившего пламени, мм, не менее	ГОСТ 4338	25	25	28,0
6	Кислотность, мг КОН на 100 см ³ топлива, не более	ГОСТ 5985	-	0,7	0,24
7	Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	ГОСТ 2070 (Метод А)	-	3,5	0,3
8	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ 6356	28	28	39
9	Температура начала кристаллизации, °С, не выше	ГОСТ 5066 (Метод Б)	Минус 50	Минус 60	Минус 52*

10	Термоокислительная стабильность в статических условиях при 150 °С, не более: а) концентрация осадка, мг на 100 см ³ топлива	ГОСТ 11802	-	18	4
11	Объемная доля ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ Р 52063	20	20	10,1
12	Массовая доля ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ Р EN12916	22	22	11,7
13	Концентрация фактических смол, мг на 100 см ³ топлива, не более	ГОСТ 1567	5	5	2
14	Массовая доля общей серы, %, не более	ГОСТ Р 51947	0,20	0,25	0,0321
15	Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	ГОСТ 17323 (Метод А)	0,003	0,003	0,0006
16	Массовая доля сероводорода	ГОСТ 17323 (Метод А)	-	Отсутствие	Отсутствие
17	Испытание на медной пластинке при 100 °С в течение 3 часов	ГОСТ 6321	-	Выдерживает	Выдерживает
18	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	-	0,003	Отсутствие
19	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307	-	Отсутствие	Отсутствие
20	Содержание мыл нафтеновых кислот	ГОСТ 21103	-	Отсутствие	Отсутствие
21	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 10227 (п. 4.9)	-	Отсутствие	Отсутствие
22	Взаимодействие с водой, балл, не более: а) состояние поверхности раздела б) состояние разделенных фаз	ГОСТ 27154	- -	1 1	1 1
23	Удельная электрическая проводимость, нСм/м: - без антистатической присадки при температуре 20 °С, не более	ГОСТ 25950	10	10	Менее 10
24	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре не ниже 260 °С: а) перепад давления на фильтре, мм рт.ст., не более б) цвет отложений на трубке, баллы по цветовой шкале (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	ГОСТ Р 52954	25 3	25 3	0,0 Менее 1

Примечание:

* - Топлива ТС-1, предназначенные для применения во всех климатических районах, за исключением районов I₁ и II₁ (по ГОСТ 16350-80), допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °С.

Топлива ТС-1, применяемые в климатических районах I₁ (холодный) и II₁ (арктический), должны иметь температуру начала кристаллизации не выше минус 60 °С.

Допускается применять в климатических районах I₁ и II₁ (по ГОСТ 16350-80) топлива ТС-1 и РТ с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °С при температуре воздуха у земли не ниже минус 30 °С в течение 24 ч до вылета.

Заключение: Топливо для реактивных двигателей марки ТС-1, первый сорт соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному, авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011г. №826) (Приложение 5);

- ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6 «Топлива для реактивных двигателей ТС-1. Технические условия».

Сведения о наличии присадок в топливе: Топливо не содержит присадок.

Дополнительная информация: Изготовитель ООО «Енисей» гарантирует соответствие качества Топлива для реактивных двигателей марки ТС-1 первого сорта требованиям ГОСТ 10227-86 с изм.1-6 при соблюдении условий транспортирования и хранения по ГОСТ 1510 в течение 5 лет со дня изготовления.

Директор ООО «Енисей»



Начальник лаборатории физико-химических исследований ООО «Енисей»

(подпись) Лошкарев О.Н.
Ф.И.О.

(подпись) Горшкова Е.А.
Ф.И.О.

Продукт готов для реактивных двигателей марки ТС-1, первый сорт не предназначен для применения в вертолетах и вертолетной технике



Для применения во всех климатических районах, за исключением районов I₁ и II₁ (по ГОСТ 16350-80).

Допускается применять в климатических районах I₁ и II₁ при температуре воздуха у земли не ниже минус 30 °С в течение 24 ч. до вылета

21.05.2025.

Страница 2 из 2

(подпись) П.А. Иванов